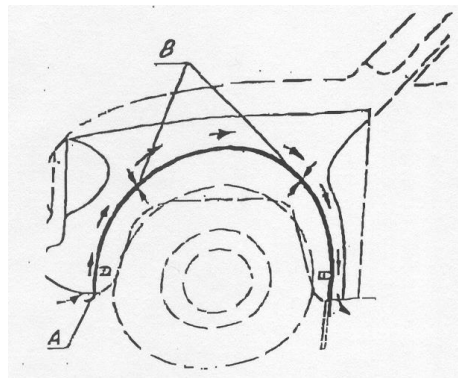


LOKARI

- innerskärm av aluminium
- aluminium interior mudguard



FITTING INSTRUCTIONS

1. Jack up the front of the car, remove the front wheels and clean the mudguard carefully underneath.
2. Treat the inside surface of the mudguard with rust-inhibiting material. Should the rust-inhibiting material already be dry, do spray or stroke somerust-inhibitor on the rubber seal of the LOKARI interior mudguard to make installation easier.
3. Place the LOKARI over the front hub with the lip to the front.
4. Push the LOKARI into the wheel arch.
5. When pushed all the way up, the front lip of the LOKARI (point A) must extend at least 10 mm below the front leading edge of the mudguard or front panel. This is most important, as the airflow will be then channelled between the LOKARI and the mudguard keeping everything dry.
6. Drill 3,5 mm holes through the holes provided direct into the body (when using pop-rivets drill 5 mm holes) and fasten with the self tapping screws enclosed. Start with the front of the LOKARI. The LOKARI is fastened into certain vehicles using brackets: Place the long leg against the LOKARI and the short leg against the chassis and drill the holes through the holes provided in the short leg into the chassis and with the screws. Now drill the holes through the long leg of the bracket into the LOKARI and fasten with the screws.
7. Check that the rubber seal is bent all the way round on both the inner and outer edges down towards the wheel hub.
8. Replace the car wheels and remove the jack. Check that there is sufficient clearance between the tyre and the LOKARI allowing for full spring depression.
9. In connection with the renewal of the cars's anti-corrosion treatment drill 8 mm holes through the points marked B and spray thin rust-inhibito into the mudguard. Close the holes with rubber plugs.

MONTERINGSANVISNING

1. Lyft bilen, avmonterahjulen och rengör undersidan av skärmarna noggrant.
2. Behandlaundersidan av skärmen med rostskyddsmedel. Om rostskyddsmedlet redan är torr skall rostskyddsmedel sprutas eller penslas på LOKARIs gummitätningar för att göra monteringen lättare
3. Tryck LOKARI in i skärmen.
4. När den har tryckts upp på sin plats måste LOKARIs böjda framkant (luftslev) vara minst 10 mm lägre än själva stänkskärmens nedre rand (se punkt A på bilden). Detta är mycket viktig för den kraftiga ventilationen som håller stänkskärmen torr.
5. LOKARI fästas med plåtskruvor eller pop-nitar. Hål för dessa borrar genom de på LOKARI redan befintliga hål. LOKARIs främre del fästas först. Vissa bilmodeller kräver en fästning med hjälp av fästningsjärn: Tryck fästningsjärnets längre del mot LOKARI och borr genom hålen på den kortare delen. Skruv eller nita fast och borr därefter genom hålen på den längre delen. Skruv eller nita fästningsjärnet nu fast på LOKARI också. En 3,5 mm borr med en längd på 6-8 cm bör användas för skruvar och enn 5 mm borr för nitar.
6. Kontrollera at gummitätningens rand är överallt böjd neråt.
7. Påmontera hjulen och lyft bilen ner och kontrollera att det finns tillräckligt med plats för hjulen under alla belastningsförhållanden.
8. När bilen nybehandlas med rostskyddsmedel skall 8 mm hål borrar genom punkterna B och tunn rostskyddsmedel sprutas upp genom dessa. Därefter sluts hålen med gummiproppar. Efter ca 3 år bör LOKARI avmonteras för kontroll.